



**Областное государственное бюджетное  
профессиональное образовательное  
учреждение  
«Рязанский автотранспортный техникум  
имени С.А. Живаго»**

**Учебное пособие**

по дисциплине

**« ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ НА ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ »**



Для студентов по специальности 23.02.01

Организация перевозок и управление на транспорте  
(автомобильный транспорт)

Квалификация выпускника: **техник**

Рязань 2016

## Содержание

1. Перевозка скоропортящихся грузов.....	4
2. Перевозка грузов с объявленной ценностью.....	7
3. Перевозка отдельных видов грузов.....	9
3.1. Особенности перевозок хлеба и хлебобулочных изделий.....	11
3.2. Особенности перевозок тортов, пирожных и других кремовых изделий.....	12
3.3. Особенности перевозок мяса, субпродуктов и мясных полуфабрикатов.....	13
3.4. Особенности перевозок молока и молочных продуктов.....	16
3.5. Особенности перевозок муки и крупы.....	18
3.6. Особенности перевозок вина, ликероводочных изделий, пива и безалкогольных напитков.....	20
3.7. Особенности перевозок хозяйственно-питьевой воды.....	20
3.8. Особенности перевозок промышленных товаров.....	21
3.9. Особенности перевозок растениеводческой продукции.....	23
3.10. Особенности перевозок животных.....	26
3.11. Особенности перевозок строительных грузов.....	32
3.12. Особенности перевозок навалочных грузов.....	37
3.13. Особенности перевозок металла и металлических изделий.....	39
3.14. Особенности перевозок древесины и изделий из древесины.....	41
3.15. Особенности перевозок грузов в контейнерах и на поддонах.....	42
3.16. Особенности перевозок пакетированных грузов.....	48
4. Перевозка опасных грузов.....	51
5. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.....	55
Список литературы.....	58

## **1. Перевозка скоропортящихся грузов**

Для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов перевозчики должны использовать специализированные автотранспортные средства (изотермические кузова без холода, охлаждаемые кузова, рефрижераторы), имеющие оформленные в установленном порядке санитарные паспорта.

Перевозка скоропортящихся грузов осуществляется с соблюдением температурного режима их транспортировки.

Погрузка и разгрузка, крепление и укрытие скоропортящихся грузов на автотранспортном средстве осуществляется силами и средствами грузоотправителя (грузополучателя).

Грузоотправитель соблюдает требования, предъявляемые к качеству и безопасности скоропортящихся грузов в соответствии с санитарно-эпидемиологическими правилами и нормами.

В теплое время года перевозка скоропортящихся грузов производится при температуре не выше плюс 6 градусов по Цельсию (далее – оС):

- 1) не более шести часов в специализированных автотранспортных средствах с охлаждаемыми кузовами;
- 2) не более одного часа в изотермических кузовах без холода.

Если грузополучатель не обеспечит выгрузку груза, прибывшего в установленные сроки, или изменит пункт назначения, то расходы, связанные с понижением качества груза, вызванные простоем автотранспортных средств в пункте назначения или увеличением срока доставки, вследствие изменения пункта назначения, относятся в счет грузополучателя.

Грузоотправитель вместе с оформленной им товарно-транспортной накладной представляет документы, необходимые для перевозки грузов такого рода, с указанием в них фактической температуры груза перед погрузкой, а также качественного состояния грузов и упаковки. При перевозке овощей и фруктов также указывается наименование помолологических сортов.

Грузоотправитель указывает в товарно-транспортной накладной

предельную продолжительность транспортировки (транспортабельность) скоропортящихся грузов, предъявляемых к перевозке. Скоропортящиеся грузы не принимаются к перевозке, если грузоотправителем не указана в перевозочных документах предельная транспортабельность, а также, если предельная транспортабельность будет меньше срока доставки, установленного законодательством.

Грузоотправитель перед погрузкой скоропортящихся грузов удостоверяется в пригодности автотранспортных средств для их перевозки, а также обеспечивает соблюдение санитарных правил и норм при погрузке скоропортящихся грузов, правильность укладки скоропортящегося груза в кузове автотранспортного средства и сохранность качества перевозимых предварительно неохлажденных скоропортящихся грузов. Грузоотправитель производит опломбирование загруженных специализированных автотранспортных средств.

Специализированные автотранспортные средства предоставляются перевозчиком для перевозки скоропортящихся грузов технически исправными, должны отвечать установленным требованиям санитарно-эпидемиологических правил и норм и обеспечивать соответствующие температурные режимы транспортировки скоропортящихся грузов.

Перевозчик обеспечивает исправность рефрижераторных установок, соответствие санитарного состояния специализированных автотранспортных средств для перевозки скоропортящихся продуктов требованиям законодательства.

Перевозчик доставляет скоропортящиеся грузы в междугородном сообщении в сроки, исчисляемые по фактическому расстоянию перевозки и среднесуточному пробегу, равному 600 км.

Сроки доставки грузов исчисляются с момента окончания погрузки и оформления необходимых документов до момента прибытия автотранспортных средств к грузополучателю. Срок доставки грузов указывается перевозчиком в товарно-транспортной накладной.

Специализированные автотранспортные средства после перевозки скоропортящихся грузов очищаются грузополучателем от остатков груза, а также в установленном порядке промываются и дезинфицируются.

Мясные продукты, а также сырые животные продукты принимаются к перевозке только при наличии ветеринарных сертификатов, выданных органами ветеринарно-санитарного надзора.

Температура скоропортящихся грузов перед погрузкой и температура в кузове автотранспортного средства-рефрижератора, прибывшего под погрузку, а также температура в кузове автотранспортного средства-рефрижератора, прибывшего в адрес грузополучателя, отмечаются соответственно грузоотправителями и грузополучателями в Листе контрольных проверок температуры грузов и воздуха в кузове автотранспортного средства-рефрижератора по форме и в товарно-транспортной накладной.

В случаях, когда дальнейшая перевозка скоропортящихся грузов невозможна из-за поломки рефрижераторной установки, вследствие каких-либо других технических неисправностей автотранспортного средства, или имеются внешние признаки порчи перевозимого груза (подтеки и другое), перевозчик незамедлительно уведомляет об этом грузоотправителя.

Если скоропортящийся груз не может быть сдан грузополучателю по причине, а грузоотправитель не дал указание о новом грузополучателе, перевозчик может передать груз в установленном порядке для реализации другой организации или, когда хранение груза невозможно и может привести к его порче, реализовать его. Сумма, вырученная от реализации груза, вносится на условиях депозита на имя нотариуса за вычетом суммы, причитающейся перевозчику.

Основанием для снятия груза с перевозки и (или) его реализации является заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы, проведенной в установленном порядке.

При признании санитарно-эпидемиологической экспертизой скоропортящегося груза, годного к реализации, перевозчик извещает об этом

грузоотправителя и согласовав с ним его стоимость, реализует груз через торговую сеть.

Если порча перевозимого скоропортящегося груза произошла вследствие технических неисправностей автотранспортного средства, грузоотправитель может требовать от перевозчика возмещения нанесенного ущерба, за вычетом суммы, полученной от реализации груза. В случае, если порча скоропортящегося груза наступила вследствие действия (бездействия) грузоотправителя, перевозчик из суммы, полученной от реализации скоропортящегося груза, удерживает сумму, причитающуюся ему в качестве провозной платы, а при ее недостаточности может требовать от грузоотправителя возмещения расходов, связанных с транспортировкой груза, проведением соответствующей экспертизы и оформлением необходимых документов для реализации.

Если при перевозке скоропортящегося груза допущены отступления от санитарно-эпидемиологических требований, приведшие к утрате их качества, то такие скоропортящиеся грузы реализации не подлежат, направляются на санитарно-эпидемиологическую экспертизу и в соответствии с ее результатами они утилизируются в установленном законодательством РФ порядке. Утилизация производится перевозчиком за счет средств виновной стороны, если иное не предусмотрено договором.

## **2. Перевозка грузов с объявленной ценностью**

Грузоотправитель (грузополучатель) может сдавать к перевозке грузы с объявленной ценностью.

Грузоотправителю (грузополучателю) необходимо объявлять ценность при предъявлении к перевозке следующих грузов:

- 1) драгоценных металлов, камней и изделий из них;
- 2) предметов искусства, художественных ценностей и антикварных вещей;
- 3) видео- и аудиоаппаратуры;
- 4) электронно-вычислительной, копировальной и множительной техники;

- 5) опытных образцов машин, оборудования, приборов;
- 6) грузов для личных (бытовых) нужд, перевозимых без сопровождения.

Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при их отсутствии исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах взимается за аналогичный товар. В случае разногласий между перевозчиком и грузоотправителем (грузополучателем) стоимость груза определяется экспертизой, о чем составляется акт.

При предъявлении к перевозке грузов с объявленной ценностью грузоотправитель вместе с товарно-транспортной накладной представляет перевозчику опись на перевозку грузов с объявленной ценностью.

При предъявлении к перевозке по одной товарно-транспортной накладной грузов различной ценности их отличительные признаки, количество мест и их ценность указываются в описи отдельной строкой.

Опись на перевозку грузов с объявленной ценностью составляется в трех экземплярах, один из которых возвращается грузоотправителю, второй остается у перевозчика, а третий передается перевозчиком грузополучателю при сдаче груза.

Грузы, в том числе состоящие из нескольких разнородных предметов, сдаются для перевозки под общим наименованием «Грузы для личных (бытовых) нужд» с указанием наименования отдельных предметов, составляющих данную отправку.

При предъявлении грузов для перевозки грузоотправитель должен указать в товарно-транспортной накладной их массу, при предъявлении тарных и штучных грузов – также количество грузовых мест отдельной строкой по каждому наименованию. Грузы, сдаваемые для перевозки мелкими отправлениями, принимаются перевозчиком согласно акту взвешивания каждого грузового места и с проверкой количества грузовых мест.

Контейнеры при перевозках в них грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской

деятельности, опломбируются перевозчиком или транспортно-экспедиторской организацией по усмотрению и за счет грузоотправителя.

При оформлении представленных грузоотправителем перевозочных документов перевозчик проверяет правильность заполнения грузоотправителем описи, указывает в ней номер накладной, расписывается в строке «Опись принята» и проставляет календарный штамп перевозчика. Если опись составлена на нескольких листах, календарный штамп и подписи грузоотправителя и перевозчика проставляются на каждом листе.

### **3. Перевозка отдельных видов грузов**

При выполнении перевозчиком экспедиторских услуг, условия их выполнения оговариваются при заключении договора автомобильной перевозки грузов.

Для перевозки продовольственных товаров выделяются специализированные автотранспортные средства, использование которых для других целей не допускается.

Автотранспортные средства для перевозки продовольственных товаров должны быть технически исправными, чистыми, без постороннего запаха.

Транспортировка подконтрольных государственному ветеринарно-санитарному контролю и надзору объекты осуществляются в соответствии с порядком, определенным уполномоченным органом в области ветеринарии.

Для транспортировки пищевых продуктов, материалов и изделий используются специально предназначенные и (или) оборудованные для таких целей автотранспортные средства, имеющие санитарный паспорт, выданный в установленном порядке государственными органами санитарно-эпидемиологической службы РФ.

При оказании экспедиторских услуг при перевозке продовольственных товаров водителю необходимо иметь личную медицинскую книжку, ежегодно проходить медосмотр, соблюдать правила личной гигиены.

Лица, соприкасающиеся во время перевозок с пищевыми продуктами,



обеспечиваются грузоотправителем чистой санитарной одеждой.

Для перевозок продовольственных товаров используются авторефрижераторы, грузовые автомобили с изотермическим кузовом и другие специализированные автомобили.

Выбор типа автотранспортных средств зависит от вида перевозимого груза, температуры наружного воздуха и продолжительности перевозки.

Перевозка такого вида груза как продовольственные товары на грузовых автомобилях с бортовой платформой допускается только при условии укрытия их сверху и с боков чистым пологом для защиты от солнца, атмосферных осадков и пыли. Полог по мере загрязнения подвергается обработке горячей водой с содой и просушивается.

Погрузка и выгрузка продовольственных товаров производится под навесом для защиты от дождя и снега. Не допускается устанавливать тару с продовольственными товарами непосредственно на землю, снег, грязные и мокрые настилы и платформы.

Кузов специализированного автомобиля-фургона обивается оцинкованным железом или листовым алюминием и иметь четкую надпись «ПРОДУКТЫ» или с указанием конкретного наименования продукта: «ХЛЕБ», «МОЛОКО» и другие.

Возвратная тара принимается от грузополучателей в чистом виде. Дополнительно она подвергается санитарной обработке на предприятиях в организациях пищевой промышленности.

Тара для готовой продовольственной продукции должна быть чистой, сухой, прочной и без постороннего запаха.

Контроль за соблюдением санитарных правил при погрузке осуществляет грузоотправитель, а при выгрузке – торговый грузополучатель.

Если погрузка продовольственных товаров производится торговой организацией на принадлежащие ей автотранспортные средства, то торговая организация обеспечивает надлежащее санитарное состояние автотранспортных средств.

Санитарная обработка кузовов автотранспортных средств, предназначенных для перевозок продовольственных товаров, осуществляется грузоотправителем, если иное не предусмотрено договором автомобильной перевозки груза.

Условия перевозки возвратной тары оговариваются при заключении договора на автомобильную перевозку груза.

### **3.1. Особенности перевозок хлеба и хлебобулочных изделий**

При перевозке хлебобулочных изделий перевозчики грузоотправители и грузополучатели обеспечивают соблюдение установленных санитарно-эпидемиологических требований.

Грузоотправитель предъявляет к перевозке хлеб и хлебобулочные изделия с выдержкой их после выемки из печи в течение установленных сроков.

Для обеспечения сохранности хлеба и хлебобулочных изделий грузоотправитель при погрузке обеспечивает соблюдение следующих требований:

- 1) заполнение лотков стандартным количеством хлеба и хлебобулочных изделий;
- 2) укладывание формового хлеба в один ряд по высоте на боковую или нижнюю корку;
- 3) укладывание подового хлеба и хлебобулочных изделий (батоны, халы, булки и прочее) в один ряд по высоте на нижнюю или боковую корку с уклоном к боковой или задней стенке лотка;
- 4) укладывание подового хлеба и хлебобулочных изделий весом до 200 грамм (далее – г) включительно на нижнюю корку в один – два ряда по высоте.

Нормы единовременного завоза хлеба и хлебобулочных изделий устанавливаются в договоре автомобильной перевозки груза.

Перевозчики выделяют для перевозки хлеба и хлебобулочных изделий специализированные автомобили-фургоны, оборудованные направляющими для установки лотков, или грузовые автомобили, приспособленные для

перевозки хлеба и хлебобулочных изделий в контейнерах.

Прием к перевозке от грузоотправителя и сдача грузополучателю хлеба и хлебобулочных изделий осуществляются перевозчиками по наименованию и количеству стандартно заполненных лотков без подсчета количества изделий, находящихся в каждом лотке.

Погрузка хлеба и хлебобулочных изделий и выгрузка порожних лотков производится грузоотправителем, а выгрузка хлеба и хлебобулочных изделий и погрузка порожних лотков – грузополучателем, если иное не предусмотрено договором.

После выгрузки хлеба и хлебобулочных изделий грузополучатель очищает лотки от хлебных крошек, а также от бумаги, которая застилается в лотки при перевозке отдельных сортов хлебобулочных изделий.

Грузополучатель обеспечивает загрузку специализированного автомобиля-фургона порожними лотками по количеству доставленных ему загруженных лотков.

При необходимости проведения ремонтных работ внутри кузова специализированного автомобиля перевозчик сдает находящиеся в кузове лотки грузоотправителю.

Лотки для перевозки хлеба и хлебобулочных изделий являются инвентарной тарой грузоотправителя. Санитарную обработку лотков производит грузоотправитель, если иное не предусмотрено договором.

### **3.2. Особенности перевозок тортов, пирожных и других кремовых изделий**

Перевозчики, грузоотправители и грузополучатели при перевозке тортов, пирожных и других кремовых изделий обеспечивают соблюдение санитарно-эпидемиологических требований, установленных законодательством РФ.

Не допускается совместная перевозка тортов, пирожных и других кремовых изделий с не пищевыми продуктами, а также с продуктами, имеющими резкий специфический запах и со свежеспеченным хлебом.

Грузоотправитель предъявляет к перевозке торты в картонных коробках, обвязанных клееной лентой. Коробки укладываются в кузове по высоте кузова в несколько рядов. Мелкоштучные изделия (пирожные и другое) укладываются в один ряд по высоте на металлические лотки, которые закрываются крышкой.

Грузоотправитель предъявляет к перевозке кондитерские и кремовые изделия с температурой от 0 до плюс 6 оС.

Перевозчики выделяют для перевозки тортов, пирожных и других кремовых изделий грузовые автомобили с изотермическим кузовом или специализированные автомобили-фургоны.

Прием к перевозке от грузоотправителя и сдача грузополучателю кремовых изделий осуществляются перевозчиками по наименованию и количеству коробок или стандартно заполненным лоткам.

При частичном заполнении лотка прием и сдача мелкоштучных изделий осуществляются по счету изделий.

Погрузка и выгрузка кремовых изделий производится осторожно без ударов и резких сотрясений.

Санитарную обработку кузова автотранспортного средства и лотков производит грузоотправитель, если иное не предусмотрено договором.

### **3.3. Особенности перевозок мяса, субпродуктов и мясных полуфабрикатов**

Транспортировка мяса животных автотранспортными средствами за пределы района допускается в замороженном, охлажденном или остывшем состоянии (подвергнутом остыванию в течение 6 часов, с образованием корочки подсыхания).

Перевозка парного или дефорсированного мяса (подвергнутого размораживанию) не производится.

Автотранспортные средства, в том числе специализированные автотранспортные средства-рефрижераторы, предназначенные для перевозки мяса, оборудуются соответствующим образом.

Перевозка остывшего и охлажденного мяса в неспециализированных автотранспортных средствах производится в специальных ларях (ящиках), обитых внутри белой жстью или оцинкованным железом или другим материалом, допускаемым для этой цели, с плотно закрывающейся крышкой.

При перевозках мяса остывшего и охлажденного (кроме тушек птицы) на близкие расстояния в пределах одного и того же населенного пункта допускается грузить его навалом, но не более чем в два слоя. При этом пол кузова автотранспортного средства вымыт, застелен чистым брезентом, а затем простынями. Сверху мясо также закрывают чистыми простынями, а затем брезентом.

Мороженное мясо, перевозимое в автотранспортных средствах с открытым кузовом, допускается укладывать штабелем, который также должен быть закрыт чистыми простынями, как указано выше.

Тушки птицы укладывают в ящики.

Рабочие-грузчики или другие лица не находятся в кузове автотранспортного средства вместе с погруженным мясом или мясными продуктами, за исключением случаев, когда для этого в кузове автотранспортного средства оборудовано специальное место для людей.

Мясо принимается к перевозке при соблюдении следующих условий:

- 1) туши мяса разделаны в соответствии с установленными требованиями (туши крупного рогатого скота и других крупных животных – на четвертины, туши свиней – продольными полутушами или целыми тушами, баранина и мясо других мелких животных – целыми тушами), без голов;
- 2) туши не имеют механических повреждений, кровоподтеков, побитостей, следов крови, содержимого желудочно-кишечного тракта и так далее, а также бахромок на шейной части, внутренних и наружных поверхностях, остатков внутренних органов;
- 3) не допускается перевозка замороженных туш, покрытых льдом или снегом, а также совместная перевозка замороженного, охлажденного или остывшего мяса;

4) замороженные мясные блоки разрешается перевозить завернутыми в пергамент или другой применяемый для этой цели материал и упакованными в соответствующую тару;

5) на каждой туше мяса и отдельных частях должно быть четкое, установленной формы клеймо ветеринарно-санитарного осмотра.

Перевозка мяса в автотранспортных средствах, кузова которых пропитаны (загрязнены) нефтепродуктами, другими пахнущими веществами, или совместно с другими продуктами, имеющими остро специфический запах, не допускается.

Грузоотправитель предъявляет к перевозке мясо, субпродукты и мясные полуфабрикаты, охлажденные до температуры, если иные температурные режимы не установлены государственными органами санитарно-эпидемиологической службы.

Грузоотправитель отмечает в товарно-транспортной накладной температуру предъявляемых к перевозке мяса, субпродуктов и мясных полуфабрикатов.

Погрузка мяса, субпродуктов и мясных полуфабрикатов, включая подвешивание охлажденного и остывшего мяса на крючья в кузове автотранспортного средства, производится силами и средствами грузоотправителя, а разгрузка – грузополучателя, если иное не предусмотрено договором.

Мороженное мясо, субпродукты и мясные полуфабрикаты в таре укладываются грузоотправителем в автотранспортном средстве плотным штабелем.

Охлажденное и остывшее мясо в тушах подвешивается на крючья.

Прием к перевозке от грузоотправителя и сдача грузополучателю мяса, субпродуктов и мясных полуфабрикатов в таре, имеющей маркировочный вес, осуществляется перевозчиками по количеству грузовых мест без перевешивания; прием и сдача мяса в блоках, тушах и полутушах, субпродуктов – по количеству мест и весу; прием и сдача колбасных изделий, мяскопченостей, мясных полуфабрикатов – в таре за пломбой

грузоотправителя.

При перевозке мяса, субпродуктов и мясных полуфабрикатов в адрес одного грузополучателя, грузоотправитель обеспечивает опломбирование кузовов, отдельных секций автотранспортных средств, контейнеров или специальной тары.

Перевозчик за согласованную плату доставляет грузоотправителю порожнюю инвентарную тару, предъявленную грузополучателем.

Перевозка мяса, субпродуктов и мясных полуфабрикатов совместно с готовыми мясными изделиями не допускается. Готовые мясные изделия перевозятся в чистой таре, изготовленной из материалов, разрешенных к применению в РФ. Перевозка таких продуктов навалом, без тары не допускается.

Ежедневно, после окончания перевозок мяса, субпродуктов и мясных полуфабрикатов, автотранспортные средства подлежат санитарной обработке, которую осуществляет перевозчик, если иное не предусмотрено договором.

### **3.4. Особенности перевозок молока и молочных продуктов**

При перевозке молока и молочных продуктов (сливок, сметаны, сырков, творога, кефира и так далее) перевозчики, грузоотправители и грузополучатели обеспечивают соблюдение требований санитарно-эпидемиологических правил и норм.

Молоко перевозится бестарным способом в специализированных автомобилях-цистернах или тарным способом – в автотранспортных средствах - фургонах.

Молочные продукты перевозятся тарным способом.

Перевозчики выделяют специализированные автотранспортные средства для тарной перевозки молока и молочных продуктов с учетом продолжительности перевозки, вида тары и температуры наружного воздуха.

Грузоотправитель предъявляет груз к перевозке в следующей таре:

1) молоко – в металлических флягах, бутылках или пакетах, уложенных в

металлические, пластмассовые корзины, ящики;

2) молочные продукты не расфасованные – в металлических флягах и деревянных бочках;

3) молочные продукты расфасованные – в металлических, пластмассовых корзинах, металлических ящиках.

Боковые стенки ящиков и корзин должны быть выше горловины бутылок или другой потребительской тары.

Емкости с молоком и молочными продуктами, ящики с расфасованным творогом, сырками и другими молочными продуктами предъявляются к перевозке за пломбой грузоотправителя.

Емкости с молоком и молочными продуктами грузоотправитель плотно закрывает крышками с резиновыми прокладками.

При предъявлении к перевозке на одном автотранспортном средстве молока и молочных продуктов разного ассортимента в адрес нескольких грузополучателей, грузоотправитель заранее, до прибытия автотранспортного средства, группирует груз по грузополучателям и осуществляет погрузку на одном посту.

Перевозчик доставляет грузоотправителю порожнюю инвентарную тару, предъявленную грузополучателем.

Грузоотправитель предъявляет молоко для перевозки бестарным способом с молочных заводов с кислотностью не выше 19 градусов Тернера. Температура молока в период (апрель – сентябрь) должна быть не выше плюс 6оС, в остальное время года – не ниже плюс 2оС.

Температура молока, предъявляемого к перевозке с городских молочных заводов в предприятия и организации, осуществляющие его реализацию или использование, не выше плюс 8оС.

Температура и кислотность молока указываются грузоотправителем в товарно-транспортной накладной.

Прием к перевозке от грузоотправителя и сдача грузополучателю молока и молочных продуктов в таре осуществляются перевозчиком по количеству фляг,



бочек, а также стандартно заполненных ящиков и корзин.

Прием и сдача молока при перевозке его бестарным способом осуществляется за пломбой грузоотправителя.

При перевозке молока с молочных заводов бестарным способом грузоотправитель производит:

- 1) открытие люков цистерны перед погрузкой и закрытие их после погрузки;
- 2) соединение и разъединение загрузочных рукавов с цистерной;
- 3) налив цистерны;
- 4) опломбирование люков и сливных трубопроводов цистерны.

Грузополучатель производит:

- 1) проверку наличия и исправности пломб грузоотправителя на люках цистерны и сливных трубопроводах;
- 2) снятие пломб;
- 3) промывку и дезинфекцию с внутренней и наружной стороны цистерны после слива молока;
- 4) опломбирование люков цистерны;
- 5) отметку в путевом листе или паспорте на санитарную обработку времени проведения санитарной обработки;
- 6) обогрев горячей водой и паром сливных кранов и труб в зимнее время.

### **3.5. Особенности перевозок муки и крупы**

При перевозке муки и крупы перевозчики, грузоотправители и грузополучатели принимают меры по обеспечению сохранности груза, не допуская попадания на муку атмосферных осадков. Не допускается совместная перевозка муки и крупы с грузами, имеющими устойчивый запах или загрязненную поверхность.

Мука перевозится бестарным способом в специализированных автомобилях-цистернах, или тарным способом – на автотранспортных средствах с бортовой платформой или в автотранспортных средствах-фургонах.

Крупа перевозится тарным способом.

Прием от грузоотправителя и сдача грузополучателю муки при перевозке ее бестарным способом осуществляются перевозчиками.

Пломбирование автотранспортного средства производится грузоотправителем.

При перевозке муки бестарным способом грузоотправитель производит:

- 1) взвешивание специализированного автомобиля-цистерны без груза и с грузом;
- 2) открытие люков цистерны перед погрузкой и закрытие после погрузки, соединение и разъединение загрузочных рукавов с цистерной;
- 3) загрузку цистерны;
- 4) пломбирование загрузочных люков и разгрузочных трубопроводов после погрузки.

При перевозке муки бестарным способом грузополучатель производит:

- 1) взвешивание специализированного автомобиля-цистерны с грузом и без груза;
- 2) проверку наличия пломб на загрузочных люках и разгрузочных трубопроводах, снятие пломбы с разгрузочных трубопроводов;
- 3) соединение, разъединение разгрузочных рукавов с цистерной и выгрузку муки сжатым воздухом от собственного компрессора, установленного в пункте разгрузки;
- 4) пломбирование разгрузочных трубопроводов после разгрузки;
- 5) очистку наружной поверхности цистерны.

При разгрузке муки у грузополучателя водитель включает компрессор и открывает разгрузочный кран, а после разгрузки выключает компрессор и закрывает разгрузочный кран.

Прием к перевозке от грузоотправителя и сдача грузополучателю муки и крупы в таре осуществляются перевозчиками по наименованию, количеству мест и стандартному весу мест, без перевешивания.

### **3.6. Особенности перевозок вина, ликероводочных изделий, пива и безалкогольных напитков**

Вино, ликероводочные изделия, пиво и безалкогольные напитки перевозятся бестарным способом в специализированных автомобилях-цистернах и тарным способом – в автотранспортных средствах-фургонах, автотранспортных средствах с бортовой платформой, а также контейнерах.

Стеклянные и керамические бутылки, банки и так далее грузоотправитель укладывает в деревянные или полиэтиленовые ящики или картонную тару.

Грузоотправитель размещает ящики и бочки в кузове автотранспортного средства плотно, без промежутков.

При не полностью заполненном кузове ящики и бочки должны фиксироваться упорами во избежание перемещения. При размещении бочек в несколько рядов, каждый последующий ряд укладывается на прокладки из досок с подклиниванием всех крайних рядов. Применение вместо клиньев других приспособлений не допускается. Грузоотправитель увязывает груз, если он размещен выше бортов кузова.

Грузоотправитель обеспечивает оборудование погрузочных площадок эстакадами и рампами.

Прием к перевозке от грузоотправителя и сдача грузополучателю вина, ликероводочных изделий, пива и безалкогольных напитков в таре осуществляются перевозчиками по количеству бочек, стандартно заполненных ящиков, при перевозке бестарным способом – за пломбой грузоотправителя.

Перед наливом грузоотправитель проверяет чистоту цистерны и отсутствие запаха в ней, плотность закрытия люков и исправность приспособлений для опломбирования.

### **3.7. Особенности перевозок хозяйственно-питьевой воды**

Перевозка хозяйственно-питьевой воды осуществляется в специальных промаркированных емкостях и оборудованных автомобилях-цистернах,

предназначенных для этих целей, использование для других целей не допускается.

Автотранспортные средства для перевозки хозяйственно-питьевой воды должны иметь санитарный паспорт, выданный в установленном порядке государственными органами санитарно-эпидемиологической службы РФ.

Перевозка хозяйственно-питьевой воды осуществляется с соблюдением санитарно-эпидемиологических требований.

Все наружные поверхности емкостей и цистерн должны окрашиваться краской светлых тонов. На боковых сторонах цистерн и емкостей наносится надпись «Вода питьевая».

В конструктивном отношении емкости и цистерны для перевозки воды должны иметь плотно закрывающиеся крышки наливных люков, оснащенных запорными устройствами для предотвращения забора воды через люк, и устройство (краны) для слива воды. Устройства для слива должны обеспечивать полное освобождение емкостей от воды.

Дезинфекция цистерн проводится грузоотправителем, если иное не предусмотрено договором.

Перед наливом грузоотправитель проверяет чистоту цистерны и отсутствия запаха в ней, плотность закрытия люков.

При обнаружении на внутренних поверхностях емкостей и цистерн нарушения антикоррозионного покрытия емкости и цистерны должны подвергаться дополнительному антикоррозионному покрытию.

### **3.8. Перевозка промышленных товаров**

При перевозке промышленных товаров перевозчики, грузоотправители и грузополучатели принимают меры по обеспечению сохранности грузов, не допуская попадания на них атмосферных осадков, грязи и пыли.

Не допускается совместная перевозка промышленных товаров с грузом, имеющим устойчивый запах или загрязненную поверхность.

На автотранспортных средствах, предназначенных для перевозки

промышленных товаров, не допускается перевозка мусора, угля, керосина, цемента и других аналогичных грузов.

При предъявлении к перевозке на одном автотранспортном средстве промышленных товаров разной номенклатуры в адрес одного или нескольких грузополучателей, грузоотправитель до прибытия автотранспортного средства группирует груз по грузополучателям и осуществляет погрузку с одного погрузочного поста.

Для перевозки промышленных товаров перевозчики выделяют автотранспортные средства-фургоны, а при их отсутствии – автотранспортные средства с бортовой платформой.

Промышленные товары предъявляются грузоотправителем к перевозке в таре или упаковке.

Допускается предъявление к перевозке промышленных товаров без упаковки, если это предусмотрено договором на перевозку.

Упаковка и маркировка промышленных товаров соответствует требованиям национальных стандартов РФ.

Предъявляемые к перевозке грузоотправителем промышленные товары упаковываются в коробки, пакеты, связки, тюки, кипы, имеют обвязку, обеспечивающую сохранность коробки, пакета, связки, тюка, кипы, и исключающую возможность доступа к грузу без нарушения обвязки или упаковки.

Ящики, коробки с мелкоштучными промышленными товарами должны предъявляться к перевозке грузоотправителем обандероленными (опечатанными). Материалы, которыми производится обандероливание (бумажная лента, тесьма и другое), представляют собой единое целое без узлов и наращивания и скрепляются в местах соединений печатью (штампом) изготовителя или грузоотправителя, путем наклеивания этикетки, соединяющей обе части коробки.

Обандероливание производится так, чтобы доступ к грузу был невозможен без разрыва материала (бумажной ленты, тесьмы и другое).

Промышленные товары, предъявляемые к перевозке в рулонах (ткани, ковровые изделия и другое), пломбируются грузоотправителем.

Прием к перевозке от грузоотправителя и сдача грузополучателю промышленных товаров в таре осуществляется перевозчиком по наименованию груза, количеству и стандартному весу грузовых мест или по весу, указанному на грузовых местах.

Прием и сдача промышленных товаров, перевозимых в автотранспортном средстве-фургоне, в адрес одного грузополучателя осуществляется за пломбой грузоотправителя.

### **3.9. Перевозка растениеводческой продукции**

Перевозка зерна на токовые хозяйства и (или) хлебоприемные предприятия, силосной массы с полей к местам силосования, картофеля и овощей на овощехранилища или к местам реализации производится на основании договоров автомобильной перевозки груза, заключенных между перевозчиками и хозяйствующими субъектами – владельцами указанной сельскохозяйственной продукции (далее – владельцы сельскохозяйственной продукции), а перевозка сахарной свеклы, картофеля и овощей на приемные пункты – на основании договоров автомобильной перевозки груза, заключенных между перевозчиками и хозяйствующими субъектами, осуществляющими прием соответствующей сельскохозяйственной продукции.

Зерно, силосная масса и сахарная свекла перевозятся бестарным способом в бортовых автотранспортных средствах и (или) самосвалах.

На перевозку зерна, сахарной свеклы, силосной массы, картофеля и овощей представляется товарно-транспортная накладная установленной формы.

Прием и сдача зерна, сахарной свеклы, силосной массы, картофеля и овощей осуществляется перевозчиком по весу.

При перевозке зерна перевозчики, грузоотправители и грузополучатели принимают меры по предохранению зерна от порчи под воздействием

атмосферных осадков и потерь.

При подготовке автотранспортных средств к перевозке зерна перевозчики обеспечивают уплотнение в местах соединения пола и бортов кузовов, и могут наращивать борта кузовов до высоты 1,0 – 1,1 метров (далее – м), оборудовать их стяжками.

Автотранспортные средства, предназначенные для перевозки зерна от владельцев зерна на хлебоприемные предприятия и токовые хозяйства, оборудуются пологамии. Крепление пологов к кузовам автотранспортных средств осуществляется перевозчиком.

Для определения веса зерна хлебоприемные предприятия и токовые хозяйства при каждой езде производят взвешивание автотранспортного средства с грузом и без груза.

В целях обеспечения сохранности государственных ресурсов зерна хлебоприемные предприятия, хранящие зерно государственных ресурсов и перевозчики, осуществляющие вывоз зерна с указанных хлебоприемных предприятий в порядке, определяемом Правительством РФ, согласовывать отгрузку любого количества зерна с центральным исполнительным органом, осуществляющим в пределах компетенции реализацию государственной политики в области зернового рынка, координацию и регулирование деятельности его участников, а также управление государственными ресурсами зерна.

Каждая партия зерна, подлежащая перевозке, сопровождается следующими документами:

- 1) продовольственное и фуражное зерно при экспорте и импорте – сертификатом качества зерна;
- 2) семена первой и последующих репродукций – свидетельством на семена;
- 3) элитные семена – аттестатом на семена.

При заключении договора автомобильной перевозки груза на перевозку сахарной свеклы в нем может предусматриваться возможность использования автотранспортных средств, следующих в обратном направлении для перевозки

жома сахарной свеклы.

Последовательность вывоза сахарной свеклы с полей определяется до начала уборки ее владельцами совместно с перевозчиками на весь период перевозок.

Грузополучатель осуществляет выгрузку сахарной свеклы на приемных пунктах: из седельных автопоездов – буртоукладчиками. Из грузовых автомобилей и прицепных автопоездов – буртоукладчиками с боковым опрокидыванием или тракторами, оборудованными скребками.

При подготовке автотранспортных средств к перевозке сахарной свеклы перевозчики могут наращивать борта кузовов до высоты 1,0 – 1,5 м, измеряемой от пола кузова.

При подготовке автотранспортных средств к перевозке силосной массы перевозчики могут наращивать борта кузовов до высоты 1,3 – 1,5 м, измеряемой от пола кузова.

Сельскохозяйственные организации оборудуют автотранспортные средства с бортовой платформой разгрузочными приспособлениями (сетками, щитами и прочее). Перевозчики по договору автомобильной перевозки груза могут оборудовать автотранспортные средства с бортовой платформой приспособлениями для разгрузки.

При наземном силосовании разгрузка автотранспортных средств на буртах не допускается.

Прием и сдача силосной массы осуществляются перевозчиками по весу. Определение веса силосной массы производится путем контрольного взвешивания автотранспортных средств с грузом и без груза (не реже одного раза за рабочий день).

При перевозке картофеля и других овощей перевозчики, грузоотправители и грузополучатели принимают меры по предохранению картофеля и других овощей от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия низких и высоких температур.

Грузоотправитель предъявляет к перевозке груз в исправной, чистой,



сухой, без постороннего запаха тары, соответствующей требованиям национальных стандартов.

Картофель и другие овощи, отправляемые владельцами сельскохозяйственной продукции и (или) хозяйствующими субъектами, осуществляющими ее прием, могут приниматься к перевозке в нестандартной таре, обеспечивающей сохранность груза при перевозке.

Картофель и другие овощи перевозятся в автотранспортных средствах-рефрижераторах, автотранспортных средствах с изотермическим кузовом, автотранспортных средствах-фургонах или бортовых.

Подбор автотранспортных средств для перевозок картофеля и других овощей производится перевозчиками с учетом температуры наружного воздуха и продолжительности перевозки.

Картофель и другие овощи, перевозимые в бортовых автотранспортных средствах при температуре наружного воздуха ниже 0оС, должны быть утеплены грузоотправителем.

Автотранспортные средства, выделяемые перевозчиками для перевозок картофеля и других овощей, имеют необходимый такелаж: брезент, веревки. При постоянных перевозках капусты борта автотранспортных средств могут быть наращены до высоты 1,4 м, а при перевозке других овощей и картофеля – до высоты 0,9 м от пола кузова.

Грузоотправитель укладывает ящики, мешки, кули с овощами и картофелем в кузова автотранспортных средств плотными рядами без промежутков между грузовыми местами.

При перевозке картофеля и других овощей в контейнерах или автотранспортных средствах – фургонах в адрес одного грузополучателя, груз отправляется за пломбой грузоотправителя.

### **3.10. Особенности перевозок животных**

Перевозка животных (включая птиц, пушных зверей, зоопарковых животных, рыб и пчел) осуществляется специализированными

автотранспортными средствами, а при их отсутствии или недостатке на специально оборудованных бортовых автотранспортных средствах.

Перевозка животных в самосвалах – не допускается.

Оборудование автотранспортных средств включает наращивание бортов на высоту до 2 м от пола кузова для перевозки крупного рогатого скота и лошадей и до 1,5 м – для транспортировки овец, коз и свиней и установку поперечных и продольных брусьев.

Оборудование и приспособления, необходимые для перевозки животных, предоставляются и устанавливаются на автотранспортном средстве грузоотправителем.

При необходимости размещения сопровождающего лица в кузове автотранспортного средства около животных грузоотправителем оборудуется специальное место (при перевозке крупных животных – в передней части кузова), отгороженное от животных.

В случаях, когда по требованию грузоотправителя для защиты животных при перевозке их в неблагоприятных климатических условиях (сильная жара, осеннее и зимнее время) кузов автотранспортного средства закрывают брезентом, предоставляемым перевозчиком, а другие необходимые материалы – грузоотправителем.

Пол кузова автотранспортного средства должен быть исправен, в кузове не должно быть выступающих концов болтов, гвоздей и других предметов, которые могут поранить животных.

При перевозках скота на пол кузова укладывается подстилка из соломы, толщиной, обеспечивающей поглощение мочи, выделяемой животными. Удаление подстилки из кузова в пути следования не допускается.

Перевозка мелких животных и птиц производится в клетках с непроницаемым дном. Грузоотправитель устанавливает клетки в кузове автотранспортных средств так, чтобы обеспечить в каждой клетке свободную циркуляцию воздуха. После погрузки, клетки с мелкими животными и птицей надежно закрепляются грузоотправителем.

Пушные звери в зависимости от их вида предъявляются к перевозке грузоотправителем в металлических или прочных деревянных клетках с металлической решетчатой дверцей. Дверцы клеток имеют прочные запоры, исключающие возможность самооткрывания, и запираются на замки.

Движение автотранспортных средств осуществляется без резких рывков и остановок, со снижением скорости движения перед закруглениями дорог, со скоростью, обеспечивающей устойчивость животных и транспортной тары в процессе транспортировки.

После каждого часа движения рекомендуется производить остановку автотранспортных средств на 15 – 20 минут.

Поение животных в пути производится не менее одного раза в день в зимний период и не менее двух раз в летний период.

Если продолжительность перевозок животных автотранспортным средством составляет менее 12 часов, то в этом случае кормление в пути может не производиться.

Перевозчиком не возмещаются расходы, связанные с падежом животных в пути следования из-за болезни, неправильного размещения и крепления их в автотранспортных средствах, а также несоответствия температуры воздуха условиям перевозок отдельных видов животных, если договором не предусмотрено иное.

Под погрузку животных подаются чистые и продезинфицированные автотранспортные средства. Пригодность автотранспортных средств для перевозки животных и качество санитарной обработки контролируется органами государственного ветеринарно-санитарного контроля и надзора.

Все животные осматриваются ветеринарным врачом хозяйства (базы, организации), которому они принадлежат, и ветеринарно-санитарным инспектором государственного ветеринарно-санитарного контроля и надзора перед погрузкой и во время погрузки.

Грузоотправитель производит погрузку в одно автотранспортное средство животных, однородных по виду, полу и возрасту.

При невозможности раздельной погрузки в одно автотранспортное средство животных разного вида, пола и возраста перевозка допускается при условии отделения их друг от друга надежными перегородками.

Грузоотправитель при погрузке размещает крупных животных (лошадей, коров, быков и других) в автотранспортных средствах головой к кабине и прочно привязывает.

Молодняк крупного рогатого скота, свиней, овец, коз и других мелких животных разрешается перевозить без привязки, но в таком количестве, чтобы все животные могли лежать в кузове автотранспортного средства. Больные животные не перевозятся.

Лошади перевозятся не подкованными.

При перевозках животных автотранспортным средством через неблагоприятные по какой-либо заразной болезни территории, маршруты устанавливаются соответствующими органами государственного ветеринарно-санитарного контроля и надзора по согласованию с местными исполнительными органами:

- 1) при внутрирайонных и пригородных перевозках – главным государственным ветеринарно-санитарным инспектором района (города);
- 2) при межрайонных перевозках – ветеринарно-санитарными органами областей;
- 3) при межобластных и международных перевозках – уполномоченным органом в области ветеринарии.

Для погрузки животных с земли в специализированные автотранспортные средства используется задняя дверь-трап. Вначале производится загрузка первого отсека. Животных устанавливают головами вперед по ходу движения, привязывают к кольцам, расположенным на передней стенке кузова, после этого первая перегородка закрывается. Затем загружается второй отсек и так далее.

Последовательность загрузки отсеков специализированного автотранспортного средства животными через боковую дверь и с

использованием задней двери-трапа.

Погрузка животных с земли в неспециализированные автотранспортные средства производится по приставным мостикам.

При этом грузоотправитель предварительно снимает разграничительные брусья с кузова автотранспортного средства, заводит животных и ставит их по ходу движения, привязывает к переднему поперечному брусу на короткой привязи, закрывает задний борт и устанавливает разграничительные брусья в автотранспортное средство.

Способы погрузки животных на автотранспортные средства, их размещение, а также нормы перевозки в одном автотранспортном средстве животных, устанавливаются грузоотправителем, с учетом условий перевозок (типа автотранспортных средств, вида и возраста животных, дальности перевозок, времени года, состояния дорожного покрытия и так далее), наиболее полного использования грузоподъемности и вместимости автотранспортных средств и обеспечения сохранности перевозимых животных и автотранспортных средств.

По прибытии автотранспортного средства в пункт назначения животных незамедлительно выгружают. Разгрузка животных производится в обратном порядке, принятом при погрузке.

Для сопровождения и ухода за животными в пути грузоотправитель выделяет сопровождающих лиц для приема животных к перевозке, ухода за животными в пути, поения, кормления, наблюдения за креплением, охраной животных, сдачи животных грузополучателю.

На погруженных в автотранспортное средство животных грузоотправитель выдает старшему сопровождающему лицу необходимые документы (ветеринарный сертификат установленной формы, гуртовую ведомость, товарно-транспортную накладную и так далее).

При перевозке животных на нескольких автотранспортных средствах, следующих колонной, необходимые документы (кроме товарно-транспортной накладной) могут выдаваться на всю партию перевозимых животных.

К перевозке допускается только животные, предварительно прошедшие ветеринарный осмотр. На каждую партию животных выдается соответствующий ветеринарный сертификат, оформленный в порядке, установленном уполномоченным государственным органом в области ветеринарии.

Представление одного ветеринарного сертификата на несколько автотранспортных средств допускается лишь при условии следования в адрес одного грузополучателя. В этом случае ветеринарный сертификат выдается старшему сопровождающему. Не допускается перевозка животных без ветеринарного сертификата, выданного в установленном законодательством порядке.

При заболевании животного в пути, сопровождающее лицо обращается в ближайший ветеринарный пункт для осмотра заболевшего животного и действовать в дальнейшем по указанию ветеринарно-санитарного инспектора государственного ветеринарно-санитарного контроля и надзора. Убой животного допускается только в исключительных случаях, когда состояние животного не позволяет доставить его до мясозаготовительных организаций. Акт о забое подписывается ветеринарно-санитарным инспектором государственного ветеринарно-санитарного контроля и надзора. В акте указывается заключение органов государственного ветеринарно-санитарного контроля и надзора о дальнейшем использовании мяса.

Задержка (простой) автотранспортных средств из-за осмотра перевозимых животных ветеринарным врачом, а также по требованию старшего сопровождающего (поение, кормление, отдых животных) оформляются актами, подписываемыми сопровождающим лицом и водителем.

Простой и заезды в ветеринарное учреждение для осмотра животных ветеринарным врачом, а также простой для поения, кормления и отдыха животных оплачиваются грузоотправителем, если иное не предусмотрено договором.

По прибытии к месту назначения старшее сопровождающее лицо

предъявляет грузополучателю для просмотра гуртовую ведомость, путевой лист, ветеринарный сертификат, акты о падеже и вынужденном убое скота в пути и другие необходимые документы. Взвешивание скота производится грузополучателем совместно с сопровождающим лицом. Сдача скота оформляется актом. Перед грузоотправителем о доставке и сдаче животных отчитывается сопровождающее лицо.

Автотранспортные средства после выгрузки животных подвергаются санитарной обработке. После механической очистки автотранспортные средства подлежат дезинфекции одним из следующих дезинфицирующих средств: 2 % раствором формальдегида, раствором хлорной извести с 2-3 % содержанием активного хлора, 4 % раствором хлорамина, горячим (60 – 70оС) 2 % раствором едкого натра, 20 % взвесью свежегашеной извести, при норме расхода каждого из указанных средств 0,5 литра на 1 квадратный метр площади. Возможно применение других дезинфицирующих средств, если они соответствуют вышеуказанным целям и разрешенных к применению в РФ.

Для своевременной санитарной обработки кузовов автотранспортных средств в местах массовой выгрузки животных организованы дезинфекционно-промывочные пункты.

### **3.11. Особенности перевозок строительных грузов**

Перевозчики, грузоотправители и грузополучатели осуществляют перевозки кирпича пакетным способом: глиняного – на поддонах с укладкой «велку», силикатного – на поддонах и без поддонов с ограждающими или стяжными устройствами.

Грузоотправитель предоставляет для перевозки кирпича поддоны, ленточные ограждения и приспособления для крепления и разделения пакетов. По договору автомобильной перевозки груза перевозчики могут принять на себя изготовление и установку на автотранспортные средства ограждающих устройств и крепежных приспособлений за счет грузоотправителя.

При перевозке кирпича на поддонах грузоотправитель до прибытия

автотранспортного средства под погрузку, обеспечивает его укладку на поддоны. Типы и параметры поддонов должны соответствовать национальным стандартам. Не допускается погрузка пакетов с выпавшими кирпичами нижнего ряда, из углов пакета и торцевых сторон.

Прием к перевозке от грузоотправителя и сдача грузополучателю кирпича осуществляются перевозчиками по количеству стандартно заполненных пакетов.

Погрузка кирпича, а также крепление пакетов осуществляются грузоотправителем, а снятие креплений и разгрузка кирпича – грузополучателем.

Перевозчики могут по договору автомобильной перевозки груза производить установку и снятие креплений. После окончания выгрузки грузополучатель очищает пол кузова автотранспортных средств от кирпичной крошки.

В случаях, когда грузоподъемность автотранспортного средства не превышает 7 тонн, пакеты устанавливаются грузоотправителем вдоль оси кузова, а при грузоподъемности автотранспортного средства свыше 7 тонн перпендикулярно оси кузова в шахматном порядке вплотную к одному из боковых бортов автотранспортного средства. Порядок укладки кирпичей на поддоне приведен в приложении 12 к настоящим Правилам.

При расположении пакетов поперек кузова грузоотправитель подкладывает деревянные бруски сечением 50х50 мм и длиной 1 м под поддоны крайних пакетов, не примыкающих к боковому борту.

Перевозчик проверяет соответствие укладки и крепления пакетов кирпича на автотранспортном средстве требованиям безопасности дорожного движения и обеспечения сохранности автотранспортного средства. Грузоотправитель по требованию перевозчика устраняет обнаруженные недостатки в укладке и креплении груза.

Закрепление пакетов, а также проверка правильности их крепления производится только после отвода погрузочных механизмов от



автотранспортного средства.

Погрузка порожних поддонов производится грузополучателем, а выгрузка – грузоотправителем кирпича.

Прием и сдача порожних поддонов производится перевозчиками по количеству штук.

Железобетонные изделия в зависимости от их вида перевозятся в горизонтальном, вертикальном или наклонном положении.

На железобетонных изделиях, требующих по техническим условиям при транспортировке и хранении опоры в определенных точках, грузоотправителем наносится маркировка с указанием точек опоры.

По договору автомобильной перевозки груза грузоотправителем с согласия перевозчика может производиться дооборудование автотранспортных средств дополнительными приспособлениями. По соглашению сторон установка дополнительных приспособлений может производиться перевозчиком за счет грузоотправителя.

Подкладки и прокладки, необходимые для крепления железобетонных изделий, предоставляются грузоотправителем. В зимнее время грузоотправитель предъявляет к перевозке изделия из железобетона, очищенные от снега и льда, а также применяет подкладки и прокладки, обклеенные резиной.

Перевозчики принимают к перевозке от грузоотправителя и сдают грузополучателю железобетонные изделия по количеству мест и стандартному весу.

В пунктах погрузки и разгрузки в зонах, опасных для движения, грузоотправитель и грузополучатель устанавливают предупреждающие дорожные знаки и указатели, видимые в любое время суток.

При погрузке и разгрузке железобетонных изделий с помощью кранового оборудования водителю не находиться в кабине автотранспортного средства, а грузоотправителю (грузополучателю) не перемещать груз над кабиной автотранспортного средства.

Для перевозки жидкого бетона и строительных растворов перевозчики выделяют самосвалы, грузовые автомобили с кузовами ковшового или бункерного типов, цистерны. Для перевозки сухих смесей бетона и строительных растворов тарным способом в мешках перевозчики выделяют бортовые автотранспортные средства, а при перевозке бестарным способом – грузовые автомобили с кузовами бункерного типа и цистерны.

Самосвалы для перевозки жидкого бетона и строительных растворов имеют уплотненный задний борт, передние и боковые борта, наращенные на высоту 450-500 мм.

Прием к перевозке от грузоотправителя перевозчиками сдача грузополучателю жидкого бетона и строительных растворов производится по объему и весу.

Сдача грузополучателю жидкого бетона и строительных растворов производится перевозчиками по объему и весу с учетом коэффициента уплотнения бетона и строительных растворов при транспортировке, установленного национальным стандартом.

В договоре автомобильной перевозки груза грузоотправитель указывает объемные веса смесей жидкого бетона и строительных растворов, подлежащих перевозке, для пересчета перевозчиками объема перевезенного груза в тонны.

Грузоотправители и перевозчики при определении срока доставки учитывают предельные сроки доставки жидкого бетона и строительных растворов, установленные национальными стандартами и обеспечивающие их сохранность при перевозке. Сроки доставки грузоотправитель указывает в паспорте на раствор по форме, который выдается на каждую поездку и сдается грузополучателю вместе с грузом.

При перевозке цемента перевозчики, грузоотправители и грузополучатели принимают меры по обеспечению сохранности груза, не допуская попадания на цемент атмосферных осадков или его распыления.

Цемент перевозится бестарным способом в специализированных автотранспортных средствах-цистернах, а также тарным способом (в мешках)

на бортовых автотранспортных средствах с укрытием брезентом.

Грузоотправитель предъявляет к перевозке бестарным способом цемент с температурой не выше 100оС.

Прием от грузоотправителя и сдача грузополучателю цемента при перевозке его бестарным способом осуществляется перевозчиками по весу, путем взвешивания автотранспортного средства-цистерны с грузом и без груза.

Прием от грузоотправителя и сдача грузополучателю цемента в мешках осуществляются перевозчиками по наименованию, количеству мест и стандартному весу, указанному в маркировке.

При перевозке цемента бестарным способом грузоотправитель и грузополучатель производят взвешивание автотранспортного средства-цистерны без груза и с грузом, открытие люков цистерны перед погрузкой и закрытие после погрузки, соединение и разъединение разгрузочных рукавов с цистерной.

При разгрузке цемента у грузополучателя перевозчик производит включение компрессора и открытие разгрузочного крана, а после окончания разгрузки – выключение компрессора и закрытие разгрузочного крана.

Грузополучателю необходимо иметь площадки с твердым покрытием для разгрузки цемента из автотранспортных средств-цистерн.

На постоянных местах разгрузки (растворных узлах, заводах стройиндустрии, крупных стройках) грузополучатель оборудует разгрузочные площадки с обеспечением наклона автотранспортного средства-цистерны на 12–14о. На временных объектах разгрузочные площадки горизонтальные или имеют уклон в сторону приемного устройства. Буксировка к месту разгрузки автотранспортного средства-цистерны тракторами не допускается.

Грузополучатель устанавливает емкость для приема цемента на высоте, которая соответствует высоте разгрузки, обеспечиваемой компрессорной установкой автотранспортного средства-цистерны. Приемные люки во временных емкостях (складах) соответствуют размерам присоединительных шлангов и плотно закрываются после окончания разгрузки. Закрепление

разгрузочных шлангов у приемных устройств с помощью проволоки, веревок и прочих подручных средств не допускается. Использование посторонних источников воздуха для создания давления внутри цистерны не допускается.

Грузоотправитель до прибытия автотранспортного средства под погрузку обеспечивает предварительную подготовку шифера одинакового вида и размера с укладкой его в стопы на поддонах, производит загрузку автотранспортного средства и равномерное размещение поддонов на автотранспортном средстве.

Загруженные крытые автотранспортные средства, пакеты с шифером должны быть опломбированы грузоотправителем.

Прием к перевозке от грузоотправителя и сдача грузополучателю шифера, загруженного на поддонах, производится перевозчиком по количеству мест.

Прием шифера к перевозке по весу допускается только при наличии весов у грузоотправителя и грузополучателя.

При предъявлении грузоотправителем к перевозке шифера с комплектующими деталями (коньки, гвозди) перевозчик принимает их от грузоотправителя и сдает грузополучателю в том же порядке, в каком груз был принят к перевозке.

### **3.12. Особенности перевозок навалочных грузов**

Для перевозки навалочных грузов перевозчики выделяют самосвалы. Перевозчики по договору автомобильной перевозки груза могут принять на себя оборудование самосвалов системой подогрева с оплатой этих работ за счет грузоотправителя или грузополучателя.

Для погрузки навалочных грузов грузоотправитель выделяет погрузочные механизмы с объемом ковша не более 1/3 объема кузова автотранспортного средства.

При погрузке навалочных грузов ковш погрузочного механизма находится на расстоянии не более 0,5 м от днища кузова автотранспортного средства.

Порядок и условия очистки кузова от остатков навалочных грузов

устанавливаются в договоре автомобильной перевозки груза.

При погрузке навалочных грузов водитель не находится в кабине автотранспортного средства. Грузоотправитель не перемещает груз над кабиной автотранспортного средства.

Грузоотправитель согласовывает с перевозчиком и предусматривает в договоре автомобильной перевозки груза порядок оповещения водителя (звуковым или световым сигналом) о начале подачи автотранспортного средства под погрузку, а также способ обозначения места установки автотранспортного средства под погрузку (вешками, знаками, указателями).

В целях обеспечения безопасности выполнения погрузочных работ в карьерах грузоотправитель обеспечивает:

- 1) ограждение проезжей части дороги внутри карьера со стороны нижнего откоса земляным валом или защитной стенкой высотой не менее 0,7 м;
- 2) при наличии уклона дороги внутри карьера более 8 градусов, оборудование участка дороги длиной 50 – 100 м с нулевым уклоном, на расстоянии не превышающем 100 м, от начала подъема дороги;
- 3) на погрузочных площадках, имеющих уклоны, устанавливать упоры под колеса автотранспортного средства;
- 4) уборку кусков угля, руды и других полезных ископаемых, препятствующих движению автотранспортного средства;
- 5) поливку при необходимости дороги внутри карьера для удаления пыли;
- 6) установление освещения мест работы внутри карьера.

Грузоотправитель не должен допускать концентрацию газов в карьерах выше установленной нормы.

Грузоотправитель согласовывает график подачи автотранспортных средств с графиком взрывных работ и ремонтом погрузочных механизмов.

Прием к перевозке от грузоотправителя и сдача грузополучателю навалочных грузов при наличии весов у грузоотправителя и грузополучателя производится перевозчиками по весу, а при отсутствии весов – по акту замера-взвешивания.

В случае обнаружения изменения удельного веса груза, перевозчик или грузоотправитель могут потребовать повторного совместного определения количества перевозимого навалочного груза в тоннах.

При перевозке навалочных грузов от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя оформление может производиться путем выдачи грузоотправителем водителю талона на каждую езду.

При выполнении последней ездки грузоотправитель вместо выданных талонов при перевозке навалочных грузов оформляет товарно-транспортную накладную, а при перевозке грунта – акт замера или взвешивания на все количество перевозимого груза.

### **3.13. Особенности перевозок металла и металлических изделий**

Настоящим параграфом Правил предусматриваются условия перевозок металла и металлоизделий следующих групп:

- 1) не превышающих установленных законодательством допустимых габаритных и весовых параметров с учетом габаритов и массы автотранспортного средства;
- 2) длиной более 8 м;
- 3) весом одного грузового места более 3 тонн.

Грузоотправители и грузополучатели механизмируют погрузочные работы при перевозке металлов и металлоизделий.

Перевозчики при наличии у них саморазгружающегося автотранспортного средства или средств механизации по договору автомобильной перевозки груза могут принять на себя механизированную разгрузку металлов и металлоизделий.

Грузоотправитель при погрузке металла и металлоизделий различной длины, более короткие располагает в кузове автотранспортного средства сверху.

При погрузке длинномерных металлоизделий на прицепы-ропуски грузоотправитель обеспечивает зазор между задней стенкой кабины

автотранспортного средства и грузом, чтобы прицеп мог свободно поворачиваться относительно автотранспортного средства на угол 90 градусов в каждую сторону.

Металл и металлоизделия цилиндрической формы грузоотправитель крепит на грузовых автомобилях и прицепах тросами, подкладывая также деревянные клинья.

Перед выполнением работ по погрузке или разгрузке длинномерных и тяжеловесных металлов и металлоизделий грузоотправитель или грузополучатель подкладывает клинья под передние и задние колеса грузовых автомобилей и прицепов.

Перевозчики проводят специальный инструктаж водителей по технике безопасности и технологии перевозок длинномерных и массивных металлоизделий.

Длинномерные металлоизделия, выступающие по ширине и длине за габариты кузова, но не превышающие установленные законодательством габаритные параметры автотранспортного средства с грузом, обозначаются спереди и сзади опознавательными знаками в соответствии с Правилами дорожного движения РФ. Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения и перечнем оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам».

При погрузке или выгрузке длинномерных и массивных металлоизделий с помощью кранового оборудования водитель не находится в кабине автотранспортного средства, а грузоотправитель или грузополучатель не перемещает груз над кабиной автотранспортного средства.

В передней части кузова автотранспортного средства перевозчиком устанавливается стальной щит, защищающий кабину от повреждения грузом.

### **3.14. Особенности перевозок древесины и изделий из древесины**

Перевозчики для перевозки древесины и изделий из древесины выделяют грузовые автомобили с конниками, прицепами, полуприцепами-ропусками или бортовые грузовые автомобили с учетом длины предъявляемой к перевозке древесины и изделий из древесины.

Грузоотправитель, с согласия перевозчика может оборудовать автотранспортные средства конниками и приспособлениями (шинами или гребенками противоскольжения), предотвращающими возможность сдвигания древесины и изделий из древесины на кабину. За кабиной для защиты ее от ударов торцами бревен или хлыстов должен устанавливаться щит.

При вывозе древесины по договору автомобильной перевозки груза с организациями, осуществляющими заготовку древесины, по лесовозным дорогам принимается максимальная ширина автотранспортного средства 3,2 м, максимальная высота 4 м. Общая длина автопоезда не ограничивается. Грузоотправитель обеспечивает подвешивание проводов, электрических кабелей и так далее на высоте не менее 4,5 м на погрузочных пунктах и всех пересечениях с автомобильными лесовозными дорогами, а также свободное маневрирование и разъезд автотранспортных средств любой грузоподъемности.

При расстоянии перевозки до 10 км вывоз древесины производится преимущественно с предварительной погрузкой полуприцепов.

Погрузку и крепление древесины и изделий из древесины на автотранспортном средстве осуществляет грузоотправитель, а выгрузку и снятие креплений – грузополучатель. Не допускается участие водителя в погрузочно-разгрузочных работах и креплении. При погрузке и разгрузке древесины и изделий из древесины с помощью крана водителю не разрешается находиться в кабине автотранспортного средства. Грузоотправителю (грузополучателю) не перемещать груз над кабиной автотранспортного средства.

Грузоотправитель размещает древесину и изделия из древесины



равномерно между конниками грузового автомобиля и прицепа. Высота груза на автотранспортном средстве не превышает высоту груза на роспуске более чем на 100 мм при вывозке сортаментов и на 300 мм при вывозке хлыстов.

В случаях вывоза древесины и изделий из древесины на грузовых автомобилях с прицепами, сцепку грузового автомобиля и прицепа производит грузоотправитель. Сцепщик может находиться между комплектами автопоезда только с разрешения водителя.

Прием к перевозке от грузоотправителя и сдача грузополучателю древесины и изделий из древесины осуществляется перевозчиком по объему и количеству мест. Вес груза определяется грузоотправителем расчетным путем и наряду с объемом и количеством мест указывается в товарно-транспортной накладной.

К перевозкам древесины и изделий из древесины перевозчики допускают только водителей, прошедших инструктаж по технике безопасности и особенностям такой перевозки.

### **3.15. Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах**

Перевозка мелких партий грузов без тары, в первичной упаковке или в облегченной таре осуществляется в универсальных контейнерах. В случае необходимости перевозки отдельных видов грузов, требующих особых условий транспортировки, перевозка осуществляется в специализированных контейнерах или на поддонах. В универсальных контейнерах перевозятся продовольственные и промышленные товары народного потребления, предметы материально-технического снабжения промышленных и других организаций, а также домашние вещи граждан.

На поддонах перевозятся тарно-штучные грузы в пакетированном виде.

Универсальные контейнеры и поддоны, применяемые для автомобильных перевозок грузов, соответствуют национальным стандартам, и независимо от их принадлежности имеют следующую маркировку:

1) РФ;

- 2) условное (сокращенное) наименование лица, которому принадлежит контейнер;
- 3) номер контейнера;
- 4) масса тары, масса нетто и масса брутто в килограммах;
- 5) внутренний объем в м<sup>3</sup>;
- 6) место, месяц и год изготовления;
- 7) место, месяц и год последнего капитального ремонта.

Основными типами универсальных контейнеров для перевозки грузов автотранспортными средствами являются контейнеры массой брутто 2,5 (3) тонны (далее – т), 5 т, 10 т, 20 т и более.

Для перевозки контейнеров и поддонов перевозчики выделяют грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы с бортовой платформой или специализированные автотранспортные средства (контейнеровозы, фургоны).

При погрузке контейнеров и поддонов на автотранспортные средства соблюдаются следующие требования:

- 1) контейнеры и поддоны размещаются равномерно по всей площади платформы симметрично ее продольной оси начиная от переднего борта (стенки) кузова;
- 2) количество контейнеров и поддонов и схемы их размещения на автотранспортном средстве определяются совместно грузоотправителем и перевозчиком при этом общий вес контейнеров или поддонов брутто не превышает грузоподъемности автотранспортного средства, а габариты контейнеров и поддонов не выступают за габариты автотранспортного средства, а также не превышают габаритов, указанных на дорожных знаках;
- 3) при междугородных перевозках грузоотправитель размещает контейнеры на автотранспортном средстве дверями внутрь платформы;
- 4) при городских и пригородных перевозках, когда договором предусмотрено осуществление погрузки и разгрузки грузов без снятия контейнеров с автотранспортного средства, контейнеры размещаются грузоотправителем дверями к бортам;

5) при перевозке неполного комплекта контейнеров их устанавливают вплотную к переднему борту платформы автотранспортного средства. Не допускается перевозка порожних контейнеров с открытыми дверями.

Перевозчики, грузоотправители и грузополучатели могут создавать обменные пункты контейнеров и поддонов на предприятиях, торгово-оптовых базах, базах материально-технического снабжения, грузовых терминалах и на других пунктах отправления и получения грузов.

В годовых договорах или разовых заказах на перевозку грузов в контейнерах предусматривается следующее:

- 1) объемы перевозок грузов в контейнерах каждого типа (в том числе отдельно по заводу и вывозу контейнеров);
- 2) график заезда порожних и выезда груженых контейнеров от грузоотправителя;
- 3) порядок погрузки и разгрузки контейнеров (со снятием их с автотранспортного средства или без снятия с автотранспортного средства);
- 4) организация у грузоотправителя обменного пункта контейнеров, порядок его работы, определение количества оборотных контейнеров, порядок оформления документов и так далее;
- 5) сроки оборота контейнеров.

Перевозчики подают под погрузку контейнеры исправные, годные для перевозки данного груза, очищенные от остатков груза и мусора.

Пригодность контейнеров для перевозки данного груза определяется грузоотправителем. При обнаружении в контейнере каких-либо неисправностей, которые повлияют на сохранность груза при перевозке, грузоотправитель может отказаться от погрузки в такой контейнер.

Не допускается перевозка грузов в контейнерах, имеющих перекос каркаса, неисправность запорных приспособлений или устройств для опломбирования, трещины или надрывы подъемных серег, повреждение обшивки или крыши и другие неисправности, которые повлекут за собой недостачу, порчу или повреждение груза.

Перевозки автотранспортными средствами грузов в контейнерах оформляются товарно-транспортной накладной, составляемой в соответствии с главой 7 настоящих Правил на каждый груженный контейнер или группу контейнеров, которые перевозятся одним автотранспортным средством (автопоездом) в адрес одного грузополучателя.

В товарно-транспортной накладной грузоотправитель указывает:

- 1) в графе «Наименование груза» – наименование груза, номер контейнера, оттиск пломбы;
- 2) в графе «Количество мест» – количество контейнеров (отдельно для контейнеров различной грузоподъемности);
- 3) в графе «Вес в кг» – вес груза брутто и собственный вес контейнера.

При перевозке нескольких контейнеров, оформленных одной товарно-транспортной накладной, грузоотправитель указывает в ней номера всех контейнеров и пломб на каждом из них.

При предварительном завозе порожних контейнеров под загрузку перевозчик выписывает сопроводительную ведомость согласно приложения 14 к настоящим Правилам, на каждое автотранспортное средство в двух экземплярах, один из которых служит для учета движения контейнеров, а второй – для учета транспортной работы, выполненной при перевозке порожних контейнеров.

Загрузка контейнеров грузом у грузоотправителя и выгрузка груза из контейнеров у грузополучателей осуществляются, как правило, со снятием контейнеров с автотранспортного средства.

Снятие и установка груженных или порожних контейнеров на автотранспортные средства осуществляются грузоотправителями и грузополучателями.

Грузоотправитель может загружать грузы в контейнер до полной вместимости, но не выше его грузоподъемности.

Грузоотправитель размещает груз в контейнере так, чтобы исключалась возможность его перемещения внутри контейнера при перевозке и чтобы

нагрузка на пол контейнера распределялась равномерно.

При размещении груза грузоотправитель оставляет свободное пространство между грузом и дверью контейнера от 30 до 50 мм. Прибивать грузы или приспособления для их крепления (стойки, клинья, прокладки и другие) гвоздями или скобами к стенам, полу и потолку контейнера не допускается.

Грузоотправитель применяет средства, предохраняющие грузы от потертости, смятия, примерзания или перегрева (обкладка стен контейнера бумагой, установка защитных планок, резиновых прокладок, обертка груза в мягкие изоляционные материалы и другое) при перевозке в контейнерах грузов без тары, в первичной упаковке или в облегченной таре.

Перед погрузкой в контейнер запасных частей, метизов и другой продукции производственно-технического назначения в промасленном состоянии грузоотправитель применяет плотную бумагу для застилки контейнера и прокладки между стенами контейнера и грузом или принимает другие меры, предохраняющие внутреннюю поверхность контейнера от загрязнения и повреждений.

Жидкие грузы допускаются к перевозке в контейнерах только в мелкой расфасовке (бутылках, банках) вместимостью не более 1 литра, упакованные в облегченную тару (обрешетки, картонные коробки).

Тяжеловесные грузы, которые не могут быть погружены в контейнер или выгружены из него без применения погрузочно-разгрузочных механизмов, принимаются к перевозке по договору автомобильной перевозки груза.

Не допускается перевозка в универсальных контейнерах сыпучих грузов без тары, едких и ядовитых веществ, а также зловонных и загрязняющих стены и пол контейнера грузов.

Перевозчики принимают к перевозке от грузоотправителя и сдают грузополучателю контейнеры с грузом по наружному осмотру контейнеров и пломб и по весу, указанному грузоотправителем.

При приеме груженого контейнера от грузоотправителя перевозчик

производит наружный осмотр контейнера, проверяет целостность и исправность пломбы, целостность пломбировочной проволоки, а также соответствие номеров контейнеров и отправительских контрольных знаков на оттисках пломб номерам контейнера и контрольным знакам, указанным в товарно-транспортной накладной.

Не допускается прием контейнера с неясными оттисками пломб, а также с неправильно навешенными пломбами. При обнаружении неисправности контейнера или пломбы, несоответствия номера контейнера и знаков на оттисках пломб и в товарно-транспортной накладной, перевозчик сообщает об этом грузоотправителю.

Такие контейнеры принимаются к перевозке после устранения обнаруженных недостатков.

Грузоотправитель до прибытия автотранспортного средства загружает контейнер, опломбирует его и подготавливает сопроводительные документы.

В каждый контейнер с грузом грузоотправитель вкладывает опись груза, заверенную печатью и подписью, с указанием количества погруженных мест.

Грузы, прибывшие в исправном контейнере с неповрежденной пломбой грузоотправителя, выдаются грузополучателю без проверки веса, состояния груза и количества грузовых мест.

При приеме контейнеров с грузом грузополучатель производит наружный осмотр контейнеров, проверяет целостность и исправность пломб и соответствие номеров контейнеров и отправительских контрольных знаков на оттисках пломб с номерами контейнеров и контрольными знаками, указанными в товарно-транспортной накладной и расписывается в товарно-транспортной накладной о приеме контейнера. Только после того, как роспись грузополучателя в товарно-транспортной накладной будет заверена печатью или штампом, грузополучатель может снять пломбу и вскрыть контейнер.

В случае прибытия груза в неисправном контейнере, а также в контейнере с нарушением или отсутствием пломбы грузополучатель вскрывает контейнер совместно с перевозчиком, проверяет вес, количество мест и состоянии груза, и

в случае обнаружения утраты, порчи или повреждения груза производит запись в товарно-транспортной накладной или составляет акт.

После выгрузки грузов грузополучатель очищает контейнеры от остатков грузов, а после перевозки сырых животных продуктов и скоропортящихся грузов грузополучатель промывает контейнеры и при необходимости производит их дезинфекцию, если договором не предусмотрено иное.

При централизованном вывозе грузов со станций железных дорог, из морских портов (с пристаней) и аэропортов грузополучатели принимают прибывшие в их адрес контейнеры с грузом в сроки, установленные правилами перевозок грузов соответствующими видами транспорта.

### **3.16. Особенности перевозок пакетированных грузов**

Грузы, которые по своим размерам и свойствам могут быть сформированы в пакеты, предъявляются грузоотправителем к перевозке, как правило, в пакетированном виде.

Под пакетом понимается укрупненное грузовое место, сформированное из отдельных мест в таре (ящиках, мешках, бочках и других), скрепленных между собой с помощью универсальных или специальных, разового пользования или многооборотных пакетирующих средств на поддонах или без них, обеспечивающее в процессе транспортировки и хранения:

- 1) возможность механизированной погрузки (выгрузки);
- 2) целостность пакетов;
- 3) максимальное использование грузоподъемности (вместимости) автотранспортных средств.

Средства крепления грузов в пакете имеют контрольные знаки грузоотправителя и исключают возможность изъятия отдельных грузовых мест из пакета без нарушения крепления и контрольных знаков.

Контрольными знаками являются пломбы с наименованием грузоотправителя, контрольная лента, скрепленная в замок, усадочная пленка.

Предъявление к перевозке грузов пакетами, сформированными с

отступлением от перечисленных требований, не допускается.

Пакетирование грузов осуществляется грузоотправителем до предъявления их к перевозке.

Грузоотправитель указывает на пакете количество грузовых мест в пакете, а также вес пакета брутто и нетто.

Грузоотправитель формирует пакеты согласно требованиям национальных стандартов.

В каждом пакете разрешается укладывать только однородный груз в одинаковой упаковке или без нее, следующий в адрес одного грузополучателя.

Пакетами на поддонах перевозятся тарные и штучные грузы. На плоских поддонах перевозятся грузы в стандартной таре и упаковке (ящиках, коробках, мешках); на стоечных поддонах – мелкоштучные, хрупкие грузы с неровными опорными поверхностями, в недостаточно прочной таре; в ящичных поддонах – грузы без упаковки, мелкие изделия машиностроительной, парфюмерной, резинотехнической промышленности.

Некоторые грузы (отливки цветных металлов, шины, кипы и другое) могут пакетироваться без применения поддонов.

Многооборотные пакетирующие средства не допускается использовать для пакетирования опасных грузов и грузов со специфическим запахом. И использованные под такие грузы, пакетирующие средства, в исключительных случаях принимаются перевозчиком от грузополучателя после их очистки, а в необходимых случаях – после промывки и дезинфекции.

Крепление грузов на поддонах гвоздями, скобами или другими подобными средствами, которые могут повредить груз или поддон, не допускается.

При формировании пакета соблюдаются следующие требования:

- 1) вес пакета не превышает номинальной грузоподъемности поддона;
- 2) суммарный свес пакета с каждой стороны плоского поддона не превышает 40 мм.

Поддоны, принадлежащие грузоотправителям (грузополучателям), после перевозки грузов возвращают их владельцам, если по условиям договоров не



предусмотрено иное.

Стоимость перевозки порожних поддонов взимается по договорным тарифам.

В договоре или разовом заказе на автомобильную перевозку пакетированных грузов дополнительно предусматривается:

- 1) объем перевозок пакетированных грузов;
- 2) типы и параметры поддонов (пакетов);
- 3) порядок и способы погрузки и разгрузки пакетов;
- 4) порядок и сроки возврата или обмена поддонов;
- 5) другие условия, характерные для перевозки пакетированных грузов.

В товарно-транспортной накладной грузоотправитель указывает:

- 1) количество пакетов, вид упаковки отдельных мест, тип поддона в соответствии с национальными стандартами или техническими условиями;
- 2) вес нетто груза в пакете;
- 3) вес брутто пакетов.

Прием к перевозке от грузоотправителя и сдача грузополучателю грузов пакетами осуществляются перевозчиками с проверкой количества пакетов по наружному осмотру без разборки пакетов и без проверки веса.

Пакеты, прибывшие с нарушенным креплением, по требованию грузополучателя разбираются, а поврежденные грузовые места выдаются с проверкой веса и количества грузовых мест, содержащихся в пакете.

Неисправные поддоны в груженом состоянии грузополучателем принимаются.

Снятие порожних поддонов, формирование пакетов, погрузка их на автотранспортные средства и крепление осуществляются грузоотправителем, а раскрепление пакетов, снятие их с автотранспортного средства, разгрузка поддонов, погрузка на автотранспортные средства порожних поддонов – грузополучателем.

Грузоотправители и грузополучатели обеспечивают механизированную погрузку и разгрузку пакетированных грузов.

Неисправные порожние поддоны перевозчиками, грузоотправителями и грузополучателями не принимаются.

#### **4. Перевозка опасных грузов.**

Перевозка особо опасного груза осуществляется в соответствии с правилами перевозок опасного груза автомобильным транспортном и соблюдение специальных требований по обеспечению безопасности, утверждаемых в установленном порядке. Перевозка опасных грузов подлежит лицензированию в соответствии с действующим законодательством РФ. Перевозка опасных грузов в том числе особо опасных осуществляется по так называемой разрешительной системе. Это означает, что международные перевозки по территории РФ опасных грузов первого и шестого классов опасности, а также опасные грузы независимо от класса опасности перевозимых в цистернах, съёмных контейнерах-цистернах, батареях, сосудов общей вместимостью более 1000литров осуществляется по специальным разрешениям, выдаваемым министерством транспорта РФ. Свидетельство о допуске транспортного средства перевозки опасных грузов выдаётся подразделениями Госавтоинспекции по месту регистрации транспортного средства, после технического осмотра.

При перевозке автотранспортом особо опасного груза, грузоотправитель(грузополучатель) должен получить разрешение на перевозку от органов внутренних дел по месту его нахождения. Для получения разрешения на перевозку особо опасных грузов грузоотправитель(грузополучатель) должен получить разрешение от органов внутренних дел по месту приёма груза. Для этого подаётся заявление с указанием в нём наименования опасного груза, количества предметов и веществ, маршруты перевозки, лиц, ответственных за перевозку, и лиц охраняющих груз в пути следования. К заявлению полагаются следующие предметы:

1. аварийная карточка, системы информации об опасности
2. маршрут перевозки, разработанные автотранспортной организацией и согласованной с грузоотправителем(грузополучателем)
3. свидетельство о допуске транспортного средства перевозки опасных грузов.

Отметку о разрешении транспортировки особо опасных грузов производят на бланке маршрута перевозки(в правом верхнем углу) с указанием срока действия разрешения. Разрешение выдаётся на одну или несколько идентичных перевозок, а также на партию грузов, перевозимых по установленному маршруту на срок не более 5ти месяцев. В соответствии с действующим законодательством разрешение на перевозку ядерных материалов и радиоактивных веществ выдаётся органами Минатома России.

Перевозка особо опасных грузов осуществляется с автомобилем сопровождения оборудованного проблесковым маяком оранжевого или жёлтого цвета. При необходимости такие транспортные средства могут сопровождаться патрульным автомобилем Госавтоинспекции МВД России. Выделение автомобилей сопровождения обязательно при перевозках особо опасных средств, осуществляемых колонной транспортных средств. Конкретно в каждом случае необходимость выделения и вид сопровождения при перевозке опасных грузов определяется ГИБДД при согласовании маршрута. Порядок движения автомобиля сопровождения и способы информации других участников дорожного движения об осуществлении перевозки особо опасного груза указывается ГИБДД в разделе особые условия движения в бланке согласования маршрута. Перевозка опасного груза допускается обязательно в сопровождении специально ответственного лица, представителя грузополучателя или грузоотправителя, знающего свойства опасных грузов и умеющего обращаться с ним. Обслуживающий персонал занятый на работах, связанной с сопровождением опасных грузов, должен пройти специальный инструктаж обучения действием по ликвидации последствий инцидентов.

Персонал сопровождающий транспортное средство, перевозящее опасные грузы(экспедитор, охрана, дозиметрист) обязан иметь свидетельство, удостоверяющее его право на сопровождение опасного груза по данному маршруту. Свидетельство действительно при предъявлении документа, удостоверяющего личность сопровождающих. Необходимость в сопровождении специалистами других опасных грузов, не отнесённых к особо опасным, определяет грузоотправитель(грузополучатель). При необходимости выделяются лица, военизированной охраны. Перевозка опасных грузов автотранспортом осуществляется на основании договора перевозки, заключаемого в соответствии с действующим законодательством. В тех случаях, когда по договору перевозки грузов автотранспортом с сопровождением опасных грузов возлагается на водителя, последний должен быть проинструктирован грузоотправителем (грузополучателем) перед отправкой груза по правилам обращения и его перевозки. В данном случае, за подбор лиц для сопровождения опасных грузов и их инструктаж, ответственность несут руководители автотранспортных организаций. В обязанности ответственного лица за сопровождение груза во время транспортировки входит:

1. сопровождение и обеспечение охраны груза от места отправления до места назначения.
2. инструктаж сотрудников охраны и водителей автомобиля.
3. внешний осмотр(проверка правильности упаковки и маркировки груза) и приём опасных грузов в местах его получения.
4. наблюдение за погрузкой и креплением груза.
5. соблюдение правил безопасности во время движения и стоянки автомобилей
6. организации мер общественной и личной безопасности персонала, осуществляющего перевозку.
7. сдача груза по прибытию на место назначения

При перевозке сжатых, сжиженных и растворённых под давлением газов в случае необходимости водителю разрешается произвести сброс, с целью предотвращения более опасных по масштабу инцидентов. При проведении газосброса следует руководствоваться след. требованиями:

1. в районе газосброса посторонним лицам запрещается находиться ближе чем на 50метров.
2. сброс токсичных веществ разрешается в специально отведённых для этих целях местах и с соблюдением мер личной безопасности персонала
3. во время сброса, двигатель транспортного средства должен быть выключен, а само транспортное средство и коммуникации слива надёжно заземлены.
4. давление сброса не должно превышать более чем на 10% рабочее давление цистерны.
5. давление в цистерне должно понижаться со скоростью не более чем на 0,1 кг/см<sup>2</sup> в минуту.
6. сброс газа должен производиться по ветру, в сторону от транспортного средства, населённых пунктов и строений.

Нефть и нефтепродукты транспортируют в автомобильных цистернах с внутренним маслобензиностойким и паростойким защитным покрытием, удовлетворяющим требованиям электростатическим безопасностям. В транспортных средствах не имеющих внутренних защитных покрытий данный вид грузов допускается транспортировать при условии, что транспортные средства введены в эксплуатацию до 1ого января 1993г. Автоцистерны, в которых перевозятся нефть и нефтепродукты, должны быть оборудованы приборами нижнего полива и слива. Из автоцистерн нефть и нефтепродукты должны быть полностью слиты с удалением вязких нефтепродуктов, с

внутренней поверхности котла цистерны. Налив нефтепродуктов в автоцистерну проводится в соответствии с чётко установленными правилами по каждому нефтепродукту. Автоцистерны пломбируют в соответствии с установленными правилами на автотранспорте. Нефтепродукты, упакованные в транспортную тару, следует транспортировать в контейнерах или транспортными пакетами в крытых транспортных средствах. При транспортировке мелкими отправлениями нефтепродукты упаковывают в плотные дощатые ящики или металлическую тару. Битумы, упакованные в бумажные мешки транспортируют в вертикальном положении, открытой частью мешка вверх(по согласованию изготовителя с потребителем допускается расположение мешков в автотранспортных средствах комбинированным способом – нижний ряд горизонтально, верхний вертикально).

## **5. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов**

Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов 2ой категории по населённым пунктам, осуществляется в период наименьшей интенсивности движения, а вне населённых пунктах в светлое время суток. В тёмное время суток по дорогам вне населённых пунктах, а также при интенсивном движении в светлое время суток перевозка допускается только при условии сопровождении грузов. При согласовании разрешения на перевозку ГИБДД определяет необходимость и вид сопровождения. Может осуществляться:

1. автомобилем прикрытия
2. патрульным автомобилем авто гибдд

Сопровождение авто предприятия обязательно во всех случаях, когда:

1. ширина транспортного средства с грузом превышает 3.5м
2. длина автопоезда более 24м
3. в др. случаях, когда в разрешении, в графе особые условия движения через какое-либо искусственное сооружение разрешается в одиночном порядке

либо указаны др. условия, требующие оперативного изменения организации движения на маршруте перевозки грузов.

Авто прикрытия выделяются перевозчиком груза или грузоотправителем

Участие в сопровождении патрульного авто гаи необходимо, если:

1. ширина тр. средства превышает 4м
2. длина превышает 30м
3. транспортное средство при движении вынуждено хотя бы частично занимать полосу встречного движения.
4. в процессе перевозки предполагается необходимость оперативного изменения организации движения с целью обеспечения безопасности проезда
5. когда груз относится ко 2ой категории

В иных случаях необходимость сопровождения определяется гибдд, исходя из дорожных условий, интенсивности движения.

Сопровождение патрульным авто гибдд осуществляется на договорной основе. В качестве автомобильного сопровождения используется авто с маяком оранжевого или жёлтого цвета. Авт. прикрытия должны двигаться впереди, на расстоянии 10-20м уступом с левой стороны по отношению к сопровождаемому транспортному средству, перевозящему крупногабаритный или тяжеловесный груз, т.е. таким образом, чтобы его габарит по ширине выступал за габарит транспортного средства. При проезде по мостовым сооружениям движение авто прикрытия (дистанция, положение на мосту и т.д.) осуществляется в соответствии с согласованной схемой. Скорость движения во время перевозки устанавливается гаи с учётом требования других организаций, согласовывающих перевозку. Скорость движения не должна превышать по дорогам 60км/ч, а по мостовым сооружениям 15км/ч. При этом разрешённые резкие движения могут иметь переменный характер на различных участках маршрута. Во время перевозки

крупногабаритных и тяжеловесных грузов запрещается:

1. отклоняться от установленного маршрута
2. превышать указанную в разрешении скорость
3. осуществлять движения во время гололёда, а также при метеорологической видимости менее 100м
4. двигаться по дороге, если такой порядок не определён условиями перевозки
5. останавливаться вне специально обозначенных стоянках, за пределами дороги
6. продолжать перевозку при возникновении технической неисправности, угрожающей безопасности движения
7. выезжать в рейс без разрешения, с просроченным или с неправильно оформленными документами, а в частности разрешениями, а также при отсутствии подписи должностных лиц
8. вносить в разрешение дополнительные записи

Если во время движения возникают обстоятельства, требующие изменения маршрута, перевозчик должен получить разрешения на движение по новому маршруту в установленном порядке.



## Список литературы

### 1. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Гуджоян О.П. Перевозка специфических грузов автомобильным транспортом: учеб. для вузов. / О.П. Гуджоян, Н.А. Троицкая. – М., 2001. – 160 с.
2. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации / Минтранс РФ, МВД РФ, Федеральная автомобильно-дорожная служба России. – М., 1996. – 44 с.
3. Куликов Ю.И. Грузоведение: учеб. пособие / Ю.И. Куликов. = Хабаровск: Изд-во Тихоокеанского гос. ун-та, 2006. – 236 с.
- 4 Куликов Ю.И. Грузоведение на автомобильном транспорте: учеб. пособие / Ю.И. Куликов – 2-е изд., доп. – Хабаровск : Изд-во Тихоокеанского гос. ун-та, 2006. - 236 с.
5. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. –СПб, 2002. – 144 с.